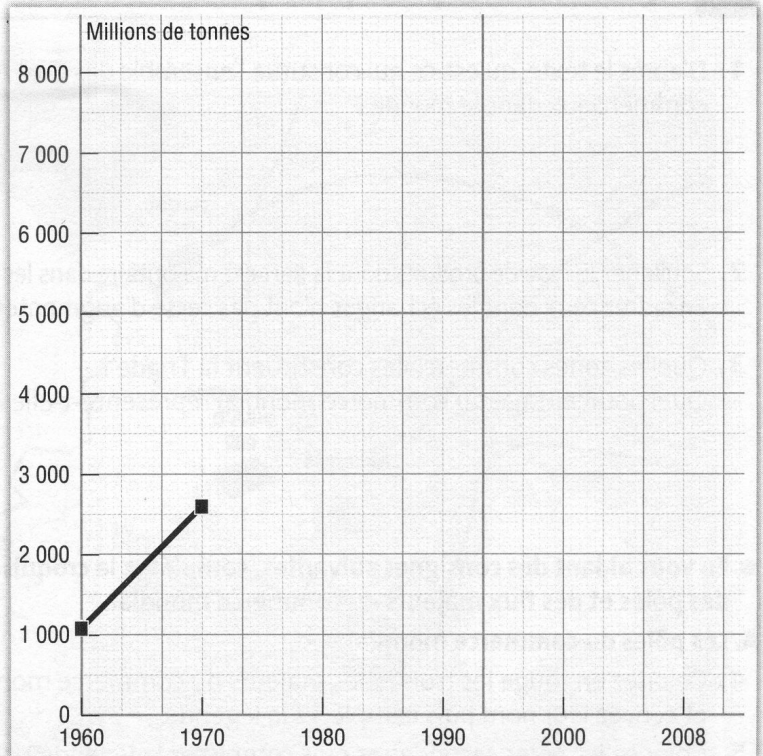


A Comment évolue le trafic maritime mondial ?

1. En utilisant les chiffres du document, 1, construisez la courbe de l'évolution du trafic maritime mondial.
2. D'après le graphique, comment a évolué le trafic maritime mondial depuis 1960 ?

Doc. 1 Le transport maritime de marchandises depuis 1960

ANNÉES	TRAFIC MARITIME MONDIAL (EN MILLIONS DE TONNES)
1960	1 080
1970	2 600
1980	3 700
1990	4 000
2000	5 900
2008	8 200



B Pourquoi le conteneur a-t-il favorisé le développement du transport maritime ?

3. D'après le texte, par quel moyen de transport est assurée la majeure partie du transport des marchandises ?

4. Sur la photographie, écrivez le numéro correspondant à chaque élément du paysage :

- 1 Porte-conteneurs. 2 Conteneurs.
- 3 Portique de déchargement.

5. Dans le texte, soulignez les produits qui sont transportés par conteneurs.

6. Quels sont les avantages présentés par ce moyen de transport ?

Doc. 2 Un porte-conteneurs à quai



Doc. 3 La révolution du conteneur

« Monstre des mers transportant jusqu'à 250 000 tonnes, le porte-conteneurs a bouleversé les échanges intercontinentaux [...]. Visible dans les grands ports du monde, mais aussi sur les trains, les routes ou les canaux, le [conteneur] assure aujourd'hui la majeure partie du commerce international et transportent tout ou presque : des véhicules, des conserves, du textile, mais aussi des fruits, des grains, du papier, de la ferraille ou des déchets de tous ordres.

En 1956, un transporteur routier, Malcom Mac élan, constate que, dans un port, le transbordement des marchandises du camion au navire nécessite de multiples manutentions et prend donc beaucoup de temps. Il décide de simplifier l'opération en mettant ses véhicules directement sur un bateau. [Puis, il dissocie] la caisse du camion de ses roues [et] crée le premier conteneur. [...] Du fabricant au client, le conteneur voyage scellé. [...] Il a permis de beaucoup réduire la dégradation des marchandises dans les ports et sur les navires [...]. »

D'après D. Buffier, *Le Monde*, 22 novembre 2006.